船　舶　明　細

アスト株式会社

船名 詳細	Azalea Coral (ガスキャリアー)	Iris Coral (ガスキャリアー)	Lili Coral (ガスキャリアー)	Plumeria Coral (ガスキャリアー)	Jasmine Coral (ガスキャリアー)
竣工年月	2025年5月	2025年3月	2021年6月	2016年4月	2014年1月
船型	IMO TYPE ⅡPG	IMO TYPE ⅡPG	IMO TYPE ⅡPG	IMO TYPE II PG	IMO TYPE II PG
国籍	パナマ	パナマ	パナマ	パナマ	パナマ
船級	BV	BV	BV	BV	NK
航行エリア	アジア	アジア	アジア	アジア	アジア
造船所	下ノ江造船	下ノ江造船	下ノ江造船	佐々木造船	下ノ江造船
総屯数	4,275.00	3,433.00	3,091.00	4,289.00	3,422.00
純屯数	1,373.00	1,029.00	934.00	1,376.00	1,027.00
載可重量屯数	5,198.59	3,748.05	3,133.91	5,016.67	3,826.52
全長 (m)	97.69	97.69	96.00	99.98	97.69
巾 (m)	16.00	16.00	15.00	17.20	16.00
深さ (m)	7.20	7.20	7.00	7.80	7.20
満載喫水 (m)	5.46	5.46	5.20	6.10	5.413
主機 (KW)	阪神 2647	赤坂 三菱 2200	阪神 2400	阪神 2750	赤阪 三菱 2700
No.1 タンク (Kl)	2,507.580	1,760.298	1,758.173	2,507.403	1,759.803
No.2 タンク (Kl)	2,507.770	1,760.298	1,758.741	2,507.948	1,760.034
トータル (Kl)	5,015.350	3,520.596	3,516.914	5,015.351	3,519.837
ポンプ容量 (m3/h)	300	250	250	300	250
マニホールド(液/ガス)	8B / 5B	8B / 5B	8B / 5B	8B / 5B	8B / 5B
定員	18名	18名	18名	18名	18名

船名 詳細	Lotus Coral (ガスキャリアー)	Orchid Coral (ガスキャリアー)	Diamond Coral (ガスキャリアー)
竣工年月	2013年1月	2010年12月	2007年10月
船型	IMO TYPE II PG	IMO TYPE II PG	IMO TYPE Ⅱ PG
国籍	パナマ	マレーシア	パナマ
船級	NK	NK	NK
航行エリア	アジア	アジア	アジア
造船所	下ノ江造船	下ノ江造船	下ノ江造船
総屯数	3,422.00	3,418.00	3,419.00
純屯数	1,027.00	1,026.00	1,026.00
載可重量屯数	3,830.00	3,837.00	3,863.00
全長 (m)	97.69	97.69	97.69
巾 (m)	16.00	16.00	16.00
深さ (m)	7.20	7.20	7.20
満載喫水 (m)	5.413	5.413	5.143
主機 (KW)	赤阪 三菱 2700	赤阪 三菱 2700	赤阪 三菱 2700
No.1 タンク (Kl)	1,759.760	1,758.981	1,759.137
No.2 タンク (Kl)	1,759.122	1,758.555	1,758.960
トータル (Kl)	3,518.882	3,517.536	3,518.097
ポンプ容量 (m3/h)	250	250	250
マニホールド(液/ガス)	8B / 5B	8B / 5B	8B / 5B
定員	18名	18名	18名

船名 詳細	おとわ	いぶき	わしゅう	ひゅうが	あさひ	さつき
竣工年月	2024年3月	2022年7月	2020年5月	2019年8月	2019年4月	2016年3月
船型	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ
国籍	日本	日本	日本	日本	日本	日本
船級	NK	NK	JG	JG	JG	NK
航行エリア	沿海	沿海	沿海	沿海	沿海	沿海
造船所	興亜産業	浦共同造船	浦共同造船	浦共同造船	浦共同造船	伯方造船
船主	アスト㈱	アスト㈱	みずしま汽船㈲	旭豊汽船㈱	㈲新東汽船	アスト㈱
総屯数	498.00	498.00	498.00	498.00	497.00	499.00
載可重量屯数	1,214/994/1,194	1,211/999/1,199	1,242/999/1,199	1,251/999/1,199	1,250/999/1,199	1,186.09 / 999.432
全長 (m)	64.20	63.90	63.88	63.88	63.88	64.80
巾 (m)	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
深さ (m)	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.40
満載喫水 (m)	4.155	4.21	4.21	4.21	4.20	4.187
主機 (KW)	阪神 735	阪神 735	阪神 735	阪神 735	阪神 735	阪神 735
No.1 タンク (Kl)	244.236	230.630	245.519	246.011	247.166	214.596
No.2 タンク (Kl)	349.526	358.113	341.685	341.191	341.016	345.976
No.3 タンク (Kl)	297.215	296.798	278.392	278.779	277.836	313.489
No.4 タンク (Kl)	329.022	328.176	338.811	338.465	337.956	334.926
トータル (Kl)	1,219.999	1,213.717	1,204.407	1,204.446	1,203.974	1,208.987
タンク材質	SUS 304	SUS 304	SUS 304	SUS 304	SUS 304	SUS 304
タンクヒーティング	オイルヒーティング	オイルヒーティング	オイルヒーティング	-	オイルヒーティング	オイルヒーティング
ポンプ容量 (m3/h)	100	100	300	300	300	100
マニホールド（液/ガス）	6B / 4B	6B / 4B	6B / 4B	6B / 4B	6B / 4B	6B / 4B
定員	7名	7名	6名	6名	6名	7名

船名 詳細	あたご	豊徳丸	ろっこう	第2菱豊丸	第二天正丸	いこま
竣工年月	2013年3月	2011年3月	2009年12月	2009年9月	2008年12月	2008年3月
船型	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ
国籍	日本	日本	日本	日本	日本	日本
船級	NK	JG	NK	JG	JG	JG
航行エリア	沿海	沿海	沿海	沿海	沿海	沿海
造船所	佐々木造船	浦共同造船	興亜産業	前畑造船	前畑造船	興亜産業
船主	八豊海運㈲	久本汽船㈱	㈲東光海運	丹羽汽船㈱	丹羽汽船㈱	丹羽汽船㈱
総屯数	498.00	498.00	499.00	414.00	749.00	498.00
載可重量屯数	1,198	1,208/999	1,199	834	1,971	1,199
全長 (m)	61.00	64.47	64.80	57.29	74.18	63.90
巾 (m)	10.00	10.00	10.00	9.40	11.40	10.00
深さ (m)	4.50	4.50	4.50	4.20	5.35	4.50
満載喫水 (m)	4.088	4.10	4.214	3.811	4.84	4.24
主機 (KW)	阪神 735	阪神 735	西芝 370 x 2	阪神 1029	ダイハツ 1470	阪神 735
No.1 タンク (Kl)	167.543	213.834	245.624	104.596	236.402	229.248
No.2 タンク (Kl)	339.805	318.408	338.782	115.248	533.771	343.430
No.3 タンク (Kl)	352.280	341.208	340.754	201.359	537.873	346.660
No.4 タンク (Kl)	342.066	306.981	304.774	133.996	556.834	330.618
No.5 タンク (Kl)	-	-	-	146.162	315.526	-
トータル (Kl)	1,201.694	1,180.431	1,229.934	701.361	2180.406	1,249.956
タンク材質	NSSC2120	SUS 304	SUS304	SUS304	無機ジンク	SUS 316L
タンクヒーティング	オイルヒーティング	-	オイルヒーティング	-	-	オイルヒーティング
ポンプ容量 (m3/h)	350	100	100	150	200	100
マニホールド（液/ガス）	6B / 4B	4B / 4B	6B / 4B	4B / 5B	10B / 6B	5B / 4B
定員	7名	7名	6名	6名	8名	6名

船名 詳細	新旭豊丸	第22旭豊丸	第11恵信丸
竣工年月	2004年10月	2001年11月	2001年7月
船型	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ	IMO TYPE Ⅱ
国籍	日本	日本	日本
船級	JG	JG	JG
航行エリア	沿海	沿海	沿海
造船所	興亜産業	日立造船向島マリン	日立造船向島マリン
船主	旭豊汽船㈱	旭豊汽船㈱	㈲明弘海運
総屯数	328.00	499.00	388.00
載可重量屯数	691.85	1,301	790
全長 (m)	52.45	63.00	53.71
巾 (m)	8.80	10.00	8.90
深さ (m)	4.00	4.50	4.40
満載喫水 (m)	3.61	4.24	3.91
主機 (KW)	阪神 735	阪神 735	阪神 735
No.1 タンク (Kl)	105.397	219.479	160.202
No.2 タンク (Kl)	207.845	342.262	172.124
No.3 タンク (Kl)	206.480	304.318	167.658
No.4 タンク (Kl)	-	333.913	-
No.5 タンク (Kl)	-	-	-
トータル (Kl)	519.722	1199.972	499.984
タンク材質	SUS 304	SUS 304	SUS 304
タンクヒーティング	オイルヒーティング	オイルヒーティング	オイルヒーティング
ポンプ容量 (m3/h)	200	350	200
マニホールド（液/ガス）	5B / 4B	6B / 4B	4B / 4B
定員	6名	7名	6名

船名 詳細	しゅうほう (ガスキャリアー)
竣工年月	2012年6月
船型	IMO TYPE ⅡPG
国籍	日本
船級	NK
航行エリア	沿海
造船所	佐々木造船
船主	白石海運㈲
総屯数	499.00
載可重量屯数	963.00 / 902.00
全長 (m)	59.37
巾 (m)	10.80
深さ (m)	4.50
満載喫水 (m)	3.861
主機 (KW)	阪神 735
No.1 タンク (Kl)	427.696
No.2 タンク (Kl)	427.701
トータル (Kl)	855.397
タンク材質	KD500-M-PV
タンクヒーティング	-
ポンプ容量 (m3/h)	200
マニホールド（液/ガス）	6B / 4B
定員	6名